

Data:	Levico Terme, 29 aprile 2026	Documento n°: 3.3
Oggetto:	Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara – BRIEFING AI COMMISSARI DI PERCORSO	Ora: 10:20
Da:	Direttore di Gara	Pagine Totali: 5 (di cui 2 Allegati)
A:	Capi Posto – Commissari di Percorso – DAP – Ufficiali di Gara	

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio alla **“24^a Levico Vetriolo Panarotta – Trofeo Francesco Pera”**, **Gara Nazionale** valida per il **CIVM** Campionato Italiano Velocità Montagna – Zona Nord.

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall’uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l’Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sull’[App Sportity con password:](#)



Vi chiedo di prendere possesso della Vostra postazione **molto presto** ed evitare di parcheggiare e far parcheggiare al pubblico le vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di strada assegnato alla Vostra postazione **come da piantina del percorso allegato n. 1 alla presente**, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale

Vi ricordo, che la posizione esatta dove Voi dovreste rimanere durante lo svolgimento dell’evento, dovrà essere il punto contrassegnato con la bandella bianco e rossa e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. L’Ispettore alla Sicurezza, il DAP e il Direttore di Gara prima dell’inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all’arrivo per verificare il corretto posizionamento, tutti i Commissari di Percorso dovranno attenersi alle disposizioni a loro impartite su eventuali correzioni di posizionamento;

Vi chiedo di indossare un abbigliamento consono al Vostro ruolo, pantaloni lunghi, scarpe adeguate e la pettorina ad alta visibilità; vi ricordo inoltre che è assolutamente vietato assumere alcolici o altre sostanze che possano minare l’attenzione e la completa capacità d’azione, fare fotografie, video, diffonderli sui social.

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2026 tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell’immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell’ambito dell’ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2026.

Evitate di rimanere in gruppo, indossate le pettorine, posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

Vi comunico che lungo il percorso di gara sono previste delle **zone riservate al pubblico allegato n. 2 alla presente**, che saranno delimitate mediante rete e fettuccia, tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi evitando che si posizioni troppo vicino alla sede stradale e che scenda in strada in caso di incidenti.

Vi chiedo di porre la massima attenzione e di fare in modo di svolgere il Vostro prezioso lavoro con la massima professionalità, rapidità e correttezza.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell’Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso.

Vi segnalo che saranno posizionate **due CHICANE**, una al **Km. 3+000 dalla partenza, alla postazione n. 16**, e una al **Km. 4+600 dalla partenza alla postazione 22** posizionate una con **entrata a sinistra**, composta da tre barriere, realizzata come previsto da ACI Sport. Tutti i Conduuttori la devono rispettare e devono rallentare, affrontandola a velocità contenuta, senza toccarla. **I Capo Posto** della postazione n. 16 e n. 22, sono nominati **Giudice di Merito** che rileveranno eventuali infrazioni come l’abbattimento, non rispetto o il “taglio” della chicane, dovranno comunicare **con immediatezza alla Direzione Gara** via radio le eventuali infrazioni, e inoltre compilare un rapportino dettagliato del fatto.

16 POSTAZIONE - PRESCRIZIONI DI SICUREZZA



22 POSTAZIONE - PRESCRIZIONI DI SICUREZZA



Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione radio e prenda accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento;



COMUNICATE SEMPRE IN MODO CORRETTO TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE ALLA DIREZIONE GARA.

Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vostre precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide!

Durante le due sessioni di prova e la sessione della gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare, se possibile, con le bandiere **GIALLE** le vetture che sono ancora sul percorso, specialmente nelle prove, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada. Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va' dai 15 ai 45 minuti.

Chi avrà nella propria postazione i **MEZZI di SERVIZIO** esempio Ambulanza, Carro Attrezzi, ed Anti Incendio vi prenda contatto subito.

Al termine delle Prove e della Gara la **BANDIERA VERDE**, di riapertura percorso, verrà data in coda al "Serpentone" in discesa, e le vetture fermatesi potranno accodarsi per scendere.



FINO A QUANDO NON TRANSITERA' DAVANTI ALLA VOSTRA POSTAZIONE NON FATE MUOVERE NESSUNO DEL PUBBLICO NÉ IN DISCESA NÉ IN SALITA

Compilate sempre un rapportino per ogni danno che venisse causato è indispensabile per l'assicurazione.



Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere.

Nell'ambito dei compiti assegnati dal Direttore di Gara ai Commissari di Percorso rientra la facoltà di decidere di esporre la **bandiera rossa**. Pertanto, i Commissari di Percorso presenti sul posto, laddove ravvisino una situazione tale da bloccare il percorso, esporranno la **bandiera rossa** informando immediatamente il Direttore di Gara.

Ricordate che l'esposizione della bandiera **ROSSA** (esposta sempre a scendere) comporta l'arresto della Gara e il conseguente riallineamento delle vetture che fermate. **!!!Ponete pertanto molta, molta attenzione prima di esporla!!!**

Vi ricordo brevemente l'utilizzo delle bandiere di segnalazione:

	BANDIERA ROSSA: segnalazione di STOP immediato e assoluto;
	BANDIERA GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo divieto di sorpasso;
	BANDIERA GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo immediato, possibilità di ostacolo, attenzione massima, i Conduuttori devono essere pronti a fermarsi;
	BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio, superficie scivolosa;
	BANDIERA BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;
	BANDIERA SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione/Arrivo;

Vi chiedo di informare tempestivamente la Direzione Gara qualora i Conduuttori **non rispettino le bandiere esposte**.

Vi ricordo che non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei **Gruppi TCR, E1, E2SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS** massimo due meccanici muniti di apposito **PASS** fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

L'Ordine di Partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: VENERDI' 01 MAGGIO 2026

Sono previsti due turni di prove ufficiali con il seguente ordine di partenza:

1^a manche di prove ufficiali partenza ore 09:00 e 2^a manche di prove ufficiali a seguire al termine della 1^a manche di prove ufficiali con questo ordine:

Autostoriche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo C-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

GARA 1-2: SABATO 02 MAGGIO 2026

Sono previste due sessione **GARA 1-2** con il seguente ordine di partenza:

Gara partenza ore 09:00, Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:

Autostoriche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo C-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Dopo il traguardo, tutte le vetture sono **in regime di Parco Chiuso**, non è consentito a nessun Conducente, la presenza nell'Area di Arrivo, Decelerazione e Parco Chiuso.

Vi ricordo che all'interno del Parco Chiuso è **severamente vietato** effettuare interventi meccanici, ogni infrazione eventualmente rilevata deve essere **tempestivamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti** e redatto un rapporto dettagliato dell'accaduto.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, al termine della **Gara**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Siate molto severi sul comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture dovranno raggiungere il Paddock, condotte direttamente dai rispettivi piloti, non potranno effettuare sorpassi, manovre brusche e prove di partenza, non devono trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo.

Ogni scorrettezza riscontrata dovrà essere segnalata direttamente via radio alla Direzione Gara.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

**Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci**



Esposto all'Albo di Gara il 29 aprile 2026 alle ore 10:20

ALLEGATO 1

LEGENDA	
	POSTO DI CRONOMETRAGGIO / TIMING POST
	T. int. - TEMPO INTERMEDIO / INTERMEDIATE TIME
	MEDICI / DOCTORS
	AMBULANZA / AMBULANCE
	ELICOTTERO / HELICOPTER
	VVFF MEZZO POLIFUNZIONALE / FIRE FIGHTERS
	ESTRICAZIONE / ESTRICATION
	CARRO ATTREZZI / BREAK DOWN VAN
	GRU / CRANE TRUCK
	DECARCAZIONE / EXTRACTION
	POLIZIA / POLICE
	FUORISTRADA / OFF-ROAD VEHICLE
PC	PARCO CHIUSO / PARK FERMÉ
	MEZZO DI RIPRISTINO / RESTORATION VEHICLE
	PREMIAZIONI / AWARDS



ALLEGATO 2

POSTAZIONI PUBBLICO

